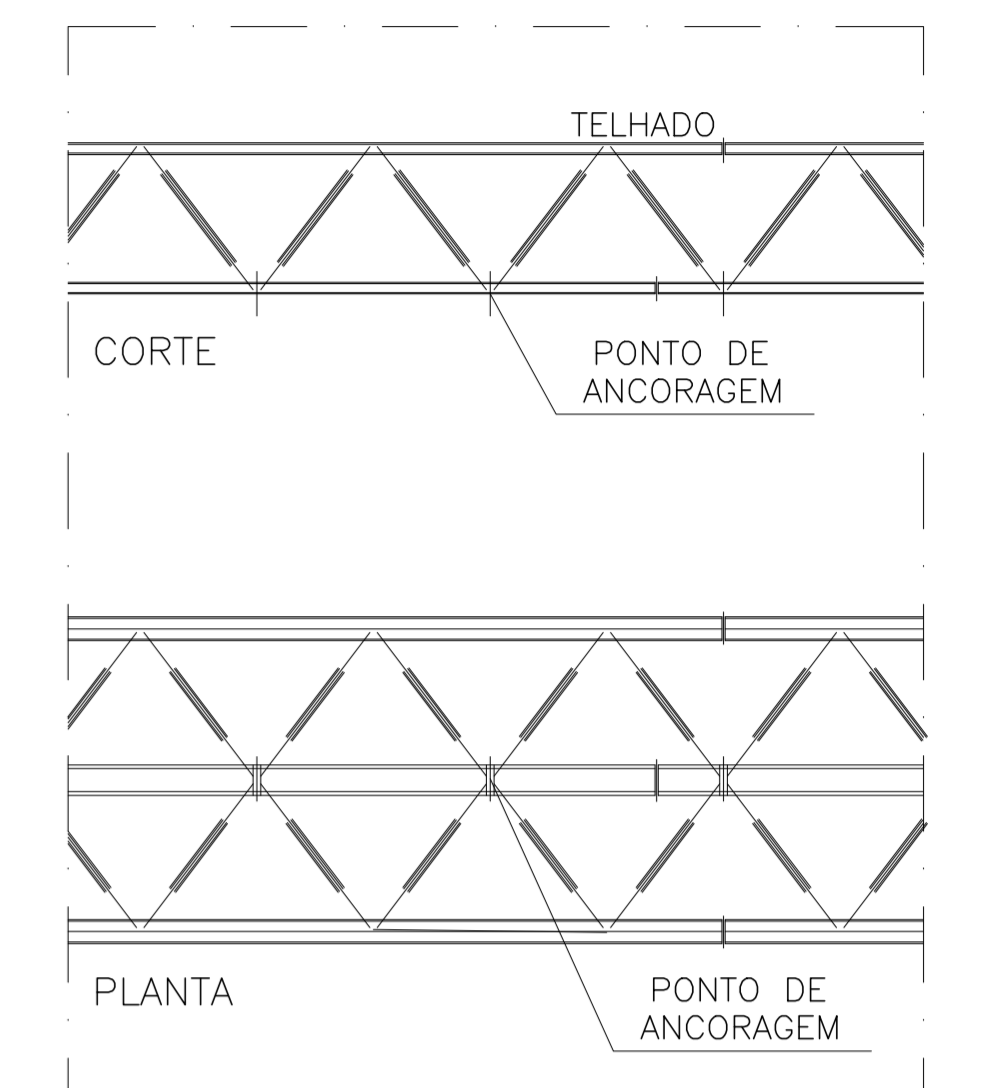


CORTE TÍPICO E - HALLS B  
ESC. 1:300

CORTE TÍPICO F - HALLS F/G  
ESC. 1:300

CORTE TÍPICO G - HALLS F/G  
ESC. 1:300

CORTE TÍPICO D - HALLS D/E  
ESC. 1:300



AMPLIAÇÃO TRILÇA HALLS A/B/C  
ESC. 1:50

CORTE TÍPICO E - HALLS C  
ESC. 1:300

CORTE TÍPICO E - HALLS D/E  
ESC. 1:300

**NOTAS:**

- 1- Carga admissível Máx. Halls A/B/C/D/E - 60Kg.
- 2- Carga admissível Máx. Halls F/G - 110Kg.
- 3- É proibida a utilização de dois ou mais pontos em um único N.º.
- 4- Os trilhos das divisórias dos Halls E/F/G, podem ser utilizados para ancoragem, com a utilização de "Alumalock" certificados, e atendendo a capacidade admissível de carga de cada Hall.
- 5- As passarelas de serviços podem ser utilizadas para ancoragem, desde que o elemento de suporte envolva todo o piso da passarela.

**LEGENDA:**

- PONTO DE ANCORAGEM (HALLS A/B/C/D/E)
- TRILHO DAS DIVISÓRIAS (HALLS E/F/G)
- PASSARELA DE SERVIÇO
- VIGA DE ANCORAGEM HALL F/G
- ÁREA COM DENSE INFRAESTRUTURA PATRIMONIAL

NOTA: "PLANTA SUJEITA A ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO"